Montascale

C-*max* U2

Istruzioni per l'uso - Traduzione del testo originale

I

AAT

Ideen bewegen mehr

CE-Dichiarazione di conformità

La Ditta AAT Alber Antriebstechnik GmbH dichiara che i montascale della serie c-max rispettano, per quanto riguarda lo sviluppo e la costruzione, la direttiva Europee 2007/47/EG e 2006/42/EG.

In caso di modifiche ai sopracitati apparecchi, non accordate con la Ditta AAT Antriebstechnik GmbH, questa dichiarazione di conformità perde la sua validità.

CE

Firma del produttore:

Markus Alber
Socio amministratore
AAT Antriebstechnik GmbH

Il montascale c-max è stato testato presso l'università tecnica di Belino nella sezione controlli e certificazioni Berlin-Cert con esito positivo seguendo le normative per i montascale ISO 7176-23 e DIN EN 12182.

Importatore esclusivo per l'Italia:

MEDIMEC INTERNATIONAL SRL

Via Proventa n. 52 · 48018 Faenza (RA)
Tel.: 0546 - 46870 · Fax: 0546 - 46467

www.medimec.it · medimec@medimec.it

AAT Alber Antriebstechnik GmbH

P.O. Box 10 05 60 · D-72426 Albstadt
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0 · Fax.: 12 95 35
info@aat-online.de · www.aat-online.de

c-max_u2_160kg_i_04/2010

Indice

Dichiarazione di conformità CE 2
Indice 3

1 In generale 5
1.1 Utilizzo e istruzioni per l'uso 5
1.2 Istruzione 5
1.3 Manutenzione 5
1.4 Garanzia e responsabilità 5

2 Descrizione del prodotto 6
2.1 Uso secondo le norme 6
2.2 Prospetto generale dell'apparecchio 7
2.3 Dati tecnici 7
2.4 Misure 8
2.5 Dotazione di serie 9
2.6 Accessori 9

3 Apertura e ripiegamento 10
3.1 Apertura 10
3.2 Regolazione laterale dei braccioli 11
3.3 Regolazione delle maniglie 11
3.4 Ripiegamento 12
3.5 Test funzionamento 13

4 Riferimenti alla sicurezza 14
4.1 Particolari riferimenti all'uso 14
4.2 Addestramento 14
4.3 Freni di sicurezza 14
4.4 Rotelline della staffa di avanzamento 15
4.5 Portata 15
4.6 Manutenzione e cura 15
4.7 Condizioni delle superfici ove si usa l'apparecchio . . 15
4.8 Carica delle batterie 15
4.9 Sistema di avanzamento 15
4.10 Trasporto 15

5 Messa in funzione 16
5.1 Portata massima 16
5.2 Spia luminosa 16
5.3 Cavo spiralato e connessione 16
5.4 Pacco batterie 16
5.5 Freni di sicurezza 16
5.6 Gommini della staffa di appoggio 16

6 Istruzione all'uso 17
6.1 Unità di comando 17
6.2 Selezionatore modalità singolo gradino 18
6.3 Staffe d'appoggio 19
6.4 Freni di sicurreza 19
6.5 Trasporto delle persone con il c-max 20
6.6 Utilizzo sul piano 21
6.7 Regolazione dei maniglioni 21
6.8 Inclinanzione dell'apparecchio 22
6.9 Utilizzo sul piano inclinato 22
6.10 Salire le scale 23
6.11 Scendere le scale 26
6.12 Appoggiare il c-max sulla scala 28
6.13 Trasporto 29
6.14 Risoluzione dei problemi 29

7 Accessori 30
7.1 Pacco batterie 30
7.2 Cavo per la ricarica nell'autovettura 30

8 Manutenzione e cura 31
8.1 Cambio di proprietà 31
8.2 Carica batterie 31
8.3 Pacco batterie 31
8.4 Fusibili 32
8.5 Controllo gommini dei freni 35
8.6 Controllo dei gommini delle staffe di appoggio 35
8.7 Pulizia 36
8.8 Smaltimento 36

9 Garanzia e responsabilità 37
9.1 Garanzia 37
9.2 Responsabilità 37

1 In generale

Congratulazioni per l'acquisto del Suo c-max. Questo montascale è un aiuto indispensabile per il trasporto delle persone inferme o con problemi di mobilità.

Con il c-max si possono salire e scendere in sicurezza tutti i tipi di scale anche a chiocciola e strette senza alcuna fatica da parte dell'assistente. Anche l'utilizzo su superfici inclinate è ugualmente possibile. Una coppia di freni garantisce la necessaria sicurezza. Il c-max si presta molto bene anche sulle superfici piane, poichè è compatto, leggero e maneggevole.

Il c-max può superare scalini di altezza massima 21 cm. La profondità minima dello scalino indipendentemente dal tipo di scala (dritta, a chiocciola, ecc.) è di 14 cm.

La larghezza della scala deve essere almeno maggiore di 10 cm rispetto a quella del c-max.

Le dimensioni minime del pianerottolo per l'utilizzo del montascale dipendono dall'abilità di gestione dell'assistente, dall'altezza dell'utente, da eventuali ostacoli presenti, ecc.

L'etichetta con il numero di serie dell'apparecchio si trova sul lato sinistro del gruppo propulsivo.

1.1 Utilizzo e istruzioni per l'uso

Il manuale d'uso è parte integrante della fornitura e contiene tutte le informazioni scritte riguardanti il sicuro utilizzo del montascale, poiché l'utilizzo del c-max richiede una serie di conoscenze.

E' necessario prima della messa in funzione leggere le istruzioni e fare particolare attenzione ai richiami relativi la sicurezza. Il montascale d'uso dovrebbe essere conservato e riletto per eventuali chiarimenti.

1.2 Istruzione

Per motivi di sicurezza il montascale c-max deve essere utilizzato solamente da personale che ha ricevuto la dovuta istruzione all'uso. L'istruzione all'uso è parte integrante della fornitura e deve essere eseguita dalla Medimec o da personale da essa autorizzato.

Questo manuale per il corretto utilizzo del c-max, fornisce tutti gli accorgimenti necessari per una gestione sicura dell'apparecchio.

La gestione del c-max richede una certa pratica. Per motivi di sicurezza il c-max deve essere gestito soltanto da persone che sono state istruite all'uso.

Prima dell'impiego dell'apparecchio, leggere attentamente le istruzioni d'uso, facendo particolarmente attenzione ai richiami inerenti la sicurezza.

1.3 Manutenzione e cura

Molto importante è la ricarica delle batterie sigillate al piombo. Queste sono contenute nel pacco accumulatori ed è consigliata una ricarica giornaliera.

Oltre a ciò il c-max non richiede particolari interventi per quanto riguarda la manutenzione. Le relative istruzioni dettagliate si trovano al capitolo 8.

1.4 Garanzia e responsabilità.

Per danni che si sono verificati in seguito alla inosservanza delle indicazioni riportate nell'istruzioni d'uso, la Ditta non risponde in alcun modo. (Vedi spiegazione dettagliata nel capitolo 9).

2 Descrizione del prodotto

2.1 Uso secondo le norme

Utilizzare il montascale c-max esclusivamente per il trasporto di persone affette da problemi motori. Queste persone dovrebbero avere la capacità di stare sedute autonomamente, in caso contrario è consigliabile l'utilizzo di una cintura di sicurezza, comunque fornita di serie dalla MEDIMEC.

Inoltre le persone trasportate debbono avere il controllo degli arti superiori. Le braccia durante l'utilizzo dell'apparecchio dovrebbero appoggiare sui braccioli. Su scale strette non devono sporgere oltre gli stessi.

- ☞ Il montascale c-max, per motivi di sicurezza, non deve essere utilizzato su scale mobili e su nastri trasportatori!
- ☞ Il trasporto di merci con il c-max è espressamente vietato!
- ☞ Il c-max deve essere utilizzato solamente da personale debitamente istruito.
- ☞ Per motivi di sicurezza, non utilizzare il c-max su scalini bagnati, ghiacciati o sui quali è stata data la cera. L'azione frenante potrebbe essere ridotta o compromessa.
- ☞ Per motivi di sicurezza, il c-max deve essere utilizzato solamente da assistenti che sono stati istruiti e che abbiano i necessari requisiti psico-fisici.

Utilizzo sul piano

Superare scale a chiocciola

Utilizzo sul piano inclinato

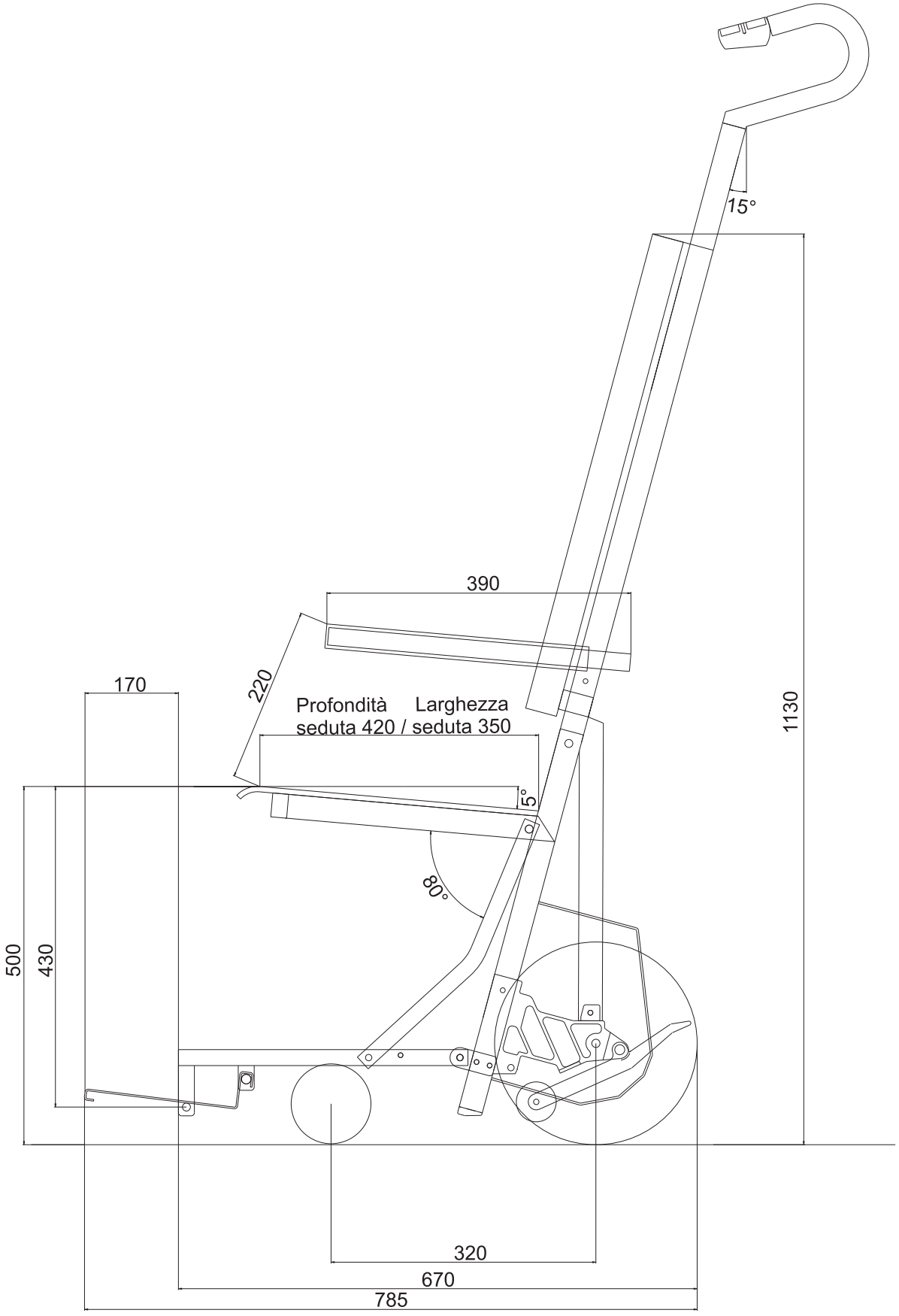
2.2 Prospetto generale dell'apparecchio

1 = Elemento di comando
2 = Maniglie - regolabili in altezza
3 = Braccioli ribaltabili
4 = Pedana appoggiapiedi ribaltabile
5 = Ruote
6 = Staffe di appoggio con piede
7 = Freni di sicurezza
8 = Gruppo propulsivo
9 = Pacco batterie
10 = Selettore modalità singolo gradino
11 = Regolazione in larghezza dei braccioli
12 = Pomelli regolazione maniglioni

2.3 Datei tecnici

Misure	Altezza = 1130 mm Larghezza con apertura min. dei braccioli 450 mm Larghezza con apertura max. dei braccioli = 680 mm Profondità con pedana reclinata = 670 mm Profondità con pedana estesa = 785 mm
Peso	Telaio con gruppo motore = 31,3 kg, Pacco batterie = 4,4 kg, Peso complessivo = 35,7 kg
Portata massima	160 kg
Batterie	2 x 12 V / 5 Ah (sigillate)
Motore	24 V / 275 W
Velocità	8 - 23 Scalini / Minuto, regolabile in modo lineare
Capacità con una carica	15 - 30 piani, a secondo del peso
Altezza massima dello scalino	21 cm
Emissione rumore	La soglia di rumore dell'apparecchio è inferiore 70 dB (A)
Temperatura Deposito/Utilizzo Apparecchio	Da 0° C a + 60° C / da - 30° C a + 50° C
Temperatura Deposito/Utilizzo Batteria	Da 0° C a + 60° C / da - 30° C a + 50° C
Vibrazioni	Il valore effettivo del peso dell'accelerazione al quale sono sottoposti gli arti superiori dell'accompagnatore si trova tipicamente sotto i 2,5 m/s².

2.4 Misure


15°
390
220
170
Profondità Larghezza
seduta 420 / seduta 350
1130
5°
80°
500
430
320
670
785

2.5 Dotazione di serie

1 = c-max U2

2 = Pacco batterie

3 = Caricabatteria con istruzioni all'uso

1 2 3

2.6 Accessori

1 = Appoggia testa

2 = Cavo per la ricarica in auto

3 = Bretellaggio a quattro punti

4 = Cintura bacino

5 = Maggiorazione dell'alzata

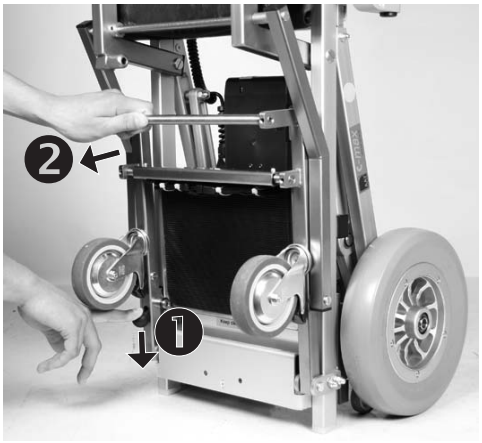
6 = Inclinometro

7 = Maniglioni prolungati

8 = supporto per bombola ossigeno

9 = supporto apparecchio per autovetture

3 Apertura e ripiegamento



Con un paio di veloci operazioni il c-max può essere ripiegato o aperto.

3.1 Apertura

Innanzitutto è necessario sbloccare il meccanismo pieghevole.

Per fare ció premere verso il basso la levetta ❶ di sbloccaggio e contemporaneamente impugnando il tubo trasversale ❷ della pedana tirarlo in avanti.

In questo modo la pedana si lascia aprire verso il basso, fino a quando le rotelline ❸ appoggiano sul pavimento.

Con una mano premere verso il basso il bordo anteriore del sedile ❹, fino a quando il meccanismo si è aperto completamente.

Si puó ora ribaltare in avanti completamente la pedana appoggia piedi ❺.

Ruotare i braccioli in posizione orizzontale.

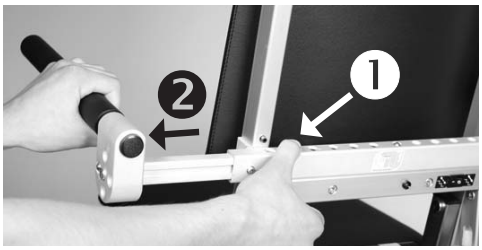
Per fare ció premere sul pulsante ❶ laterale di bloccaggio e ruotare i braccioli in avanti ❷ fino al raggiungimento della posizione orizzontale dove il pulsante a molla nuovamente bloccherà il bracciolo nella giusta posizione.

3.2 Regolazione laterale dei braccioli

Per determinare l'appropriata larghezza della seduta è possibile registrare lateralmente la distanza dei braccioli.

Premere, come illustrato, il pulsante ❶ di bloccaggio laterale e spostare prima un bracciolo verso l'esterno o l'interno poi procedere con l'altro ❷.

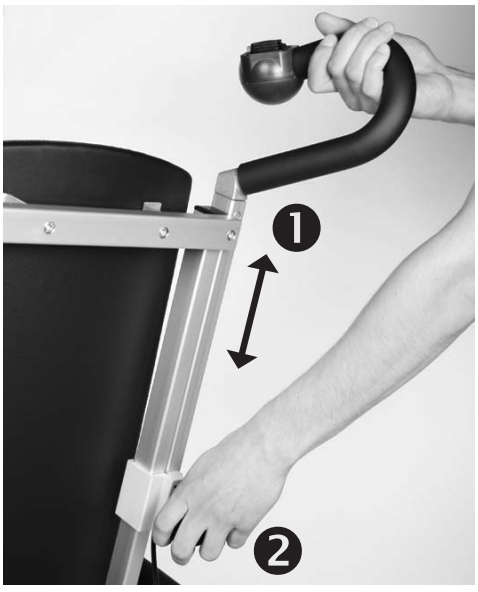
Registrare i braccioli in modo che distino in uguale misura dal sedile.



3.3 Regolazione delle maniglie

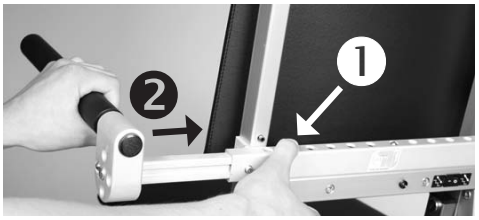
Regolare i manici su ogni lato all'altezza giusta ❶ e poi bloccarli con i pomelli ❷ di bloccaggio (vedi capitolo 6.7).

☞ Verificare sempre che le maniglie siano ben bloccate.

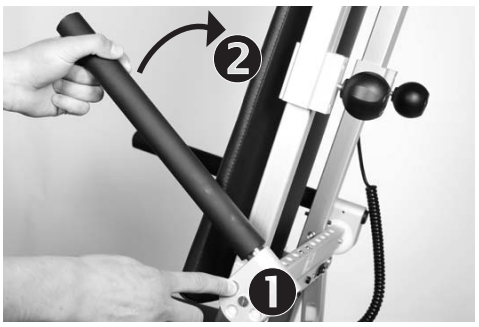


3.4 Ripiegamento

Spingere completamente verso l'interno i braccioli tenendo premuto ❶ il pulsante di sbloccaggio (vedi capitolo 3.2).



Sbloccare i braccioli ❶ e ruotare ❷ in posizione verticale.



Ribaltare indietro completamente la pedana appoggia piedi.

Sollevare il sedile dalla parte anteriore e portarlo verso lo schienale.

Chiudere l'apparecchio spingendo all'indietro il tubo trasversale della pedana. Il dispositivo di bloccaggio deve fare presa.

☞ Fare attenzione che durante la fase di ripiegamento non vengano schiacciate le cinture di sicurezza o un eventuale cuscino.

3.5 Test funzionamento

☞ Controllare prima di ogni uso i freni (vedi cap. 6.4 e 8.5)!

☞ Controllare l'efficienza dei freni come descritto nei capitoli 6.4.1 e 6.4.2!

☞ Controllare prima di ogni impiego le funzioni elettriche (vedi cap. 6.10 e 6.11)!

☞ Controllare regolarmente lo stato di usura dei puntali di gomma (vedi cap. 8.6)

☞ Controllare prima dell'uso che il pacco batterie sia carico!

4 Riferimenti alla sicurezza

☞ Per un utilizzo in totale sicurezza è necessario osservare tutti gli avvertimenti e richiami contenuti sia in questo manuale di istruzioni d'uso che quelli apposti sull'apparecchio.

4.1 Particolari riferimenti all'uso: Il montascale c-max non deve essere utilizzato per motivi di sicurezza su scale mobili e rulli trasportatori!

4.1.1 Influssi ambientali (compatibilità elettromagnetica): Per "compatibilità elettromagnetica" intendiamo la capacità da parte di un dispositivo elettrico di funzionare in modo soddisfacente nel suo ambiente elettromagnetico, senza che questo ambiente, di cui fanno parte anche altri dispositivi, sia influenzato in un modo non ammesso.

☞ Provare le funzioni elettriche del c-max prima dell'uso. Ciò è particolarmente importante, quando ci sono forti trasmettitori nelle vicinanze.

☞ Il c-max potrebbe interferire con campi magnetici molto sensibili.

☞ Non utilizzare il c-max in vicinanza di apparecchiature elettromedicali, salva vita o diagnostici.

4.1.2 Influssi climatici: Per assicurare un ottimale funzionamento del c-max è consigliato non esporlo per periodi prolungati a temperature inferiori ai zeri gradi.

4.2 Addestramento: Il montascale c-max deve essere utilizzato solamente da persone addestrate. Inolte sarebbe opportuno che le persone che gestiscono l'apparecchio siano in grado di sollevare un peso almeno pari a 1/3 del loro peso corporeo. I minorenni non devono gestire l'apparecchio. Sono esclusi i giovani di età superiore ai 16 anni, che sono stati addestrati. Durante l'utilizzo è raccomandato utilizzare scarpe con suole antiscivolo.

4.3 Freni di sicurezza: Prima dell'utilizzo ispezionare i freni (vedi capitolo 6.4 e 8.5).
Per assicurare la massima efficacia dei freni, è necessario pulire con alcool, una volta alla settimana o in caso di sporcizia, la parte interna zigrinata dei cerchi delle ruote dove agistono i gommini dei freni.

☞ Durante la pulizia é vietato fumare ed avvicinare l'apparecchio a sorgenti di accensione

☞ Prima della pulizia con alcool verificate le avvertenze di pericolo del produttore.

☞ Non utilizzare mai per la pulizia sapone o prodotti che contengano grasso.

Dopo ogni pulizia è necessario verificare l'efficacia dei freni di sicurezza, come descritto nel capitolo 6.4.

4.4 Rotelline della staffa di avanzamento: Controllare regolarmente il consumo dei gommini delle staffe di avanzamento (vedi capitolo 8.6).

4.5 Portata: Non oltrepassare la portata massima (160 kg) citata (vedi capitolo 5.1.).
Con il c-max non è consentito il trasporto di merci!

☞ Con il c-max non è consentito il trasporto di merci.

4.6 Manutenzione e cura: Ricaricare le batterie dopo ogni utilizzo. Per un prolungato utilizzo spegnere il c-max portando il pulsante acceso/spento su 0.
Se si verifica un blocco del meccanismo spegnere subito l'apparecchio.

☞ Le riparazioni devono essere eseguite solamente da personale autorizzato. Utilizzare solamente accessori originali AAT Antriebstechnik GmbH.

Usare solo accessori originali AAT. Osservare in dettaglio gli accorgimenti inerenti la manutenzione (vedi cap. 8).

4.7 Condizioni delle superfici ove si usa l'apparecchio: Fare attenzione alle superfici scivolose e al pericolo di inciampare. Evitare l'utilizzo su superfici accidentate, ghiacciate, innevate, trattate con cera, ecc.

☞ Non utilizzare il c-max su superfici bagnate.

4.7.1 Condizioni ambientali: Nonostante il c-max sia stato testato in merito alla compatibilità elettromagnetica, è consigliato provare le funzioni elettriche prima dell'uso. Ciò è particolarmente importante in prossimità di forti trasmettitori.

4.8 Carica delle batterie: Il c-max dovrebbe essere utilizzato solamente con gli accumulatori completamente carichi. Se il pacco batterie iniziasse ad essere insufficiente (scarico) sulle scale (2 lampeggi della spia verde che si repetono ogni 2,5 secondi) è comunque possibile con la rimamente autonomia scendere ancora la scala. Utilizzando l'apparecchio scendendo le scale, il numero degli scalini non è limitato.

4.9 Sistema di avanzamento: Fare attenzione durante la salita o discesa di una scala a non mettere mai o piedi nelle parti in movimento. Mantenere la dovuta distanza.

4.10 Trasporto: Per facilitare il trasporto, il sedile del c-max può essere richiuso (vedi cap. 3.4)

☞ Non sollevare il c-max afferrandolo dalla parte inferiore del telaio (vedi cap. 6.13)

☞ Spegnere sempre il c-max durante il trasporto!

5 Messa in funzione

5.1 Portata massima

Fare attenzione che la portata massima di 160 kg non venga oltrepassata.

5.2 Spia luminosa

Una volta azionato l'apparecchio, la spia luminosa ❶ emette una luce continua. Una luce lampeggiante indicherebbe un guasto registrato dall'elettronica di controllo.

La tabella di riconoscimento dei guasti è riportata al capitolo 6.1.6.

5.3 Connessione del cavo spiralato

Controllare prima dell'utilizzo se la spina del cavo spiralato ❷ è bloccata nella propria presa.

5.4 Pacco batterie

Quando l'apparecchio viene fornito, prima dell'utilizzo è necessario procedere ad una completa carica delle batterie ❸.

Maggiori dettagli al capitolo 7.1 e 8.4.

5.5 Freni di sicurezza

Verificare prima di ogni utilizzo i freni di sicurezza ❹.

Maggiori dettagli al capitolo 6.4.

5.6 Gommini delle staffe di appoggio

Verificare regolarmente, se i gommini delle staffe di appoggio sono sufficienti ❺.

Maggiori dettagli al capitolo 8.7.

6 Istruzione all'uso

Prima di entrare nel merito delle istruzioni all'uso, prendiamo visione dei componenti più importanti.

6.1 Unità di comando

L'unità di comando è corredata di un interruttore per la salita/discesa ❶, un regolatore di velocità ❷, una chiave di sicurezza ❸ e un interruttore acceso/spento ❹.

☞ E' disponibile come optional il comando sul lato sinistro del manico.

6.1.1 Interruttore acceso/spento

Durante soste prolungate, l'interruttore acceso/spento del c-max si dovrebbe trovare sulla posizione spento, ovvero su 0.

☞ Il c-*max* monta un dispositivo elettronico per lo spegnimento automatico. L'apparecchio si spegne automaticamente se quando è acceso non viene utilizzato nell'arco di 5 minuti. In questo caso si deve portare l'interruttore acceso/spento ❹ prima sulla posizione spento 0 poi nuovamente su quella acceso I.

☞ Se il c-max é dotato di inclinometro opzionale, quest'ultimo viene attivato automaticamente all'accensione (vedi capitolo 6.1.2)

6.1.2 Inclinometro (optional)

Per il c-max è disponibile come accessorio un inclinometro. Nel caso in cui il montascale fosse tenuto troppo verticale o troppo abbassato all'indietro, la posizione non corretta viene segnalata tramite vibrazioni che si avvertono sul manico e che si intensificano con l'aumentare dell'inclinazione. Nel caso in cui nessuna vibrazione fosse avvertita, l'inclinazione del c-max è quella corretta.

Se il c-max viene dotato di questo optional, all'accensione si avvertono per alcuni secondi delle vibrazioni per indicare che l'inclinometro è funzionante.

6.1.3 Interruttore salita/discesa

Con l'interruttore di salita/discesa ❶ viene messo in funzione il sistema.

6.1.4 Regolatore di velocità

Tramite il regolatore ❷, la velocità di avanzamento può essere selezionata in modo lineare. Inizialmente usare la velocità più bassa.

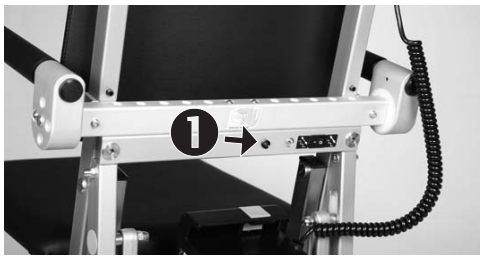
6.1.5 Chip di sicurezza per sistema di blocco

L'interruttore salita/discesa funziona solo se viene inserito il chip di sicurezza per sistema di blocco nell'apposita sede. Assicuratevi che il chip sia inserito in modo corretto in quanto solo in questo caso viene garantito un utilizzo sicuro.

Se il chip non viene inserito, c-max può essere azionato ma non può avanzare. Questo garantisce che terzi non possano utilizzare il montascale.

6.1.6 Il diodo luminoso per l'indicazione di un guasto

Dopo l'accensione dell'apparecchio si illumina in modo contino la spia verde ❶, ciò significa che l'apparecchio è pronto per l'uso. Se la spia lampeggia, indica un guasto.



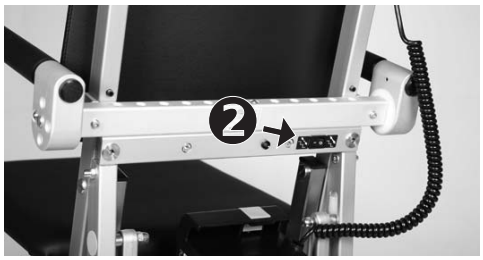
Le condizioni di errore vengono segnalate dal lampeggio del diodo luminoso. In caso di errore mettete dapprima l'apparecchiatura in condizione OFF e poi di nuovo in condizione ON.

Se l'errore viene poi ancora indicato, nel caso di tensione troppo bassa caricate la batteria. In tutti gli altri casi informate il Vostro rivenditore specializzato.

N. lampeggi spia luminosa	Guasti
1 x	L'apparecchio è sovraccarico
2 x	Tensione troppo bassa, batteria scarica
3 x	Tensione troppo alta
4 x	Regolatore di velocità, interruttore salita/discesa o cavo ol comando diffetosi
5 x	Freno elettrico difettoso
6 x	Elettronica difettosa

6.2 Selezionatore modalità singolo gradino

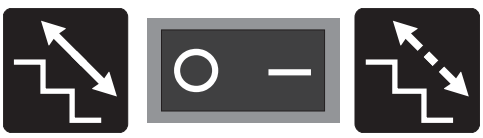
Sul telaio si trova un selezionatore per la modalità di salita singolo ❷ gradino.



Per apprendere l'utilizzo del montascale e sopratutto per affrontare scale a chiocciola inserire la modalità singolo scalino.

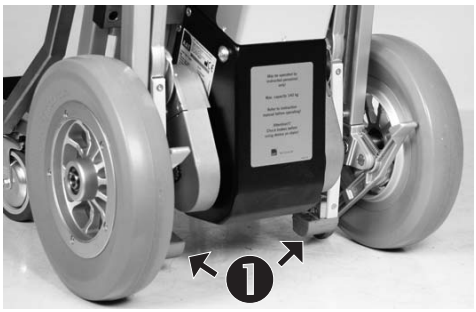
Agendo ora sull'interruttore salita/discesa, l'apparecchio si muove solamente di uno scalino. La fine del moto avviene sempre nella posizione giusta, anche se l'interruttore rimane premuto. Le ruote gommate possono scorrere comunque senza difficoltà al gradino successivo.

Per continuare lo spostamento bisogna premere nuovamente l'interruttore.



La linea tratteggiata sullo schema a destra simboleggia l'interruzione del movimento, cioè l'inserimento della modalità "singolo scalino" per tale funzione premere l'interruttore sulla posizione "**I**". Premendo l'interruttore sulla posizione "**0**" l'apparecchio si muove in modo "continuo", quindi la modalità singolo scalino è disinserita.

6.3 Staffe d'appoggio



Le staffe di appoggio ❶, attreaverso il pulsante per la salita/discesa, devono essere ritirate all'interno:

- per l'utilizzo su superfici piane ed inclinate
- per controllare i freni
- prima di utilizzare l'apparecchio

Per far accomodare il paziente, la staffa d'appoggio deve essere fatta uscire tramite l'interruttore salita/discesa in modo che appoggi a terra (vedi anche capitolo 6.5.1).

6.4 Freni di sicurezza

Sul telaio si trovano su entrambi i lati i freni di sicurezza (vedi foto a lato).

☞ Controllare prima di ogni utilizzo i freni

L'efficacia dei freni può essere verificata come descritto al capitolo 6.4.1. e 6.4.2.

6.4.1 Verifica dei freni sul piano

Reclinare il c-max all'indietro fino a che lo schienale raggiunge una posizione quasi orizzontale (Vedi foto a lato). Se non è più possibile, in questa posizione, spingere in avanti il c-max ma solamente tirarlo indietro, ciò significa che i freni sono efficaci (Vedi foto a lato).

☞ Se i freni non entrano in funzione, evitate assolutamente l'utilizzo dell'apparecchio e contattate il rivenditore locale autorizzato AAT, la ditta AAT Alber Antriebstechnik GmbH o il nostro rappresentante AAT.

☞ Se entra in funzione un solo freno, evitate assolutamente l'utilizzo dell'apparecchio e contattate il rivenditore locale autorizzato AAT, la ditta AAT Alber Antriebstechnik GmbH o il rappresentante locale AAT.

6.4.2 Controllo dell'efficacia dei freni sul bordo del primo scalino

☞ Non procedere a tale test, quando una persona è seduta sul c-max

Reclinare all'indietro l'apparecchio fino alla corretta posizione d'uso (vedi Capitolo 6.8) e spingerlo in avanti fino allo spigolo del primo scalino (come durante il trasporto delle persone). Se il c-max non supera il bordo delle scalino ciò significa che i freni sono funzionanti e garantiscono la dovuta sicurezza.

☞ Se i freni non entrano in funzione, evitate assolutamente l'utilizzo dell'apparecchio e contattate il rivenditore locale autorizzato AAT, la ditta AAT Alber Antriebstechnik GmbH o il nostro rappresentante AAT.

☞ Se entra in funzione un solo freno, evitate assolutamente l'utilizzo dell'apparecchio e contattate il rivenditore locale autorizzato AAT, la ditta AAT Alber Antriebstechnik GmbH o il rappresentante locale AAT.

6.5 Il trasporto delle persone con il c-max

Il c-max deve essere gestito sempre con due mani.

☞ Con c-max può essere trasportata un'unica persona.

☞ Imparare l'utilizzo sul piano, sulle superficie inclinate e sulle scale in un primo tempo senza nessuna persona seduta sul c-max. Fare attenzione a non mettere in pericolo durante l'addestramento, persone che si trovano nelle vicinanze.

Utilizzare il selettore per la modalità del singolo scalino (Vedi capitolo 6.2). Scgliere comunque la velocità più bassa di avanzamento (Vedi capitolo 6.1.4).

☞ Attenzione a non superare la portata massima (Vedi capitolo 5.1)

☞ Per motivi di sicurezza guidate c-max sempre da dietro, e mai lateralmente.

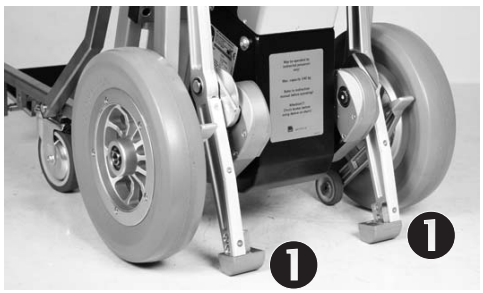
Se si fanno sedere persone sul c-max è necessario osservare i seguenti punti.

6.5.1 Posizione di sicurezza del c-max

Quando si fa accomodare una persona sulla poltroncina, per evitare che l'apparecchio si sposti occorre che le staffe di appoggio si trovino nella posizione estesa indietro e tocchino terra (vedi figura a lato).

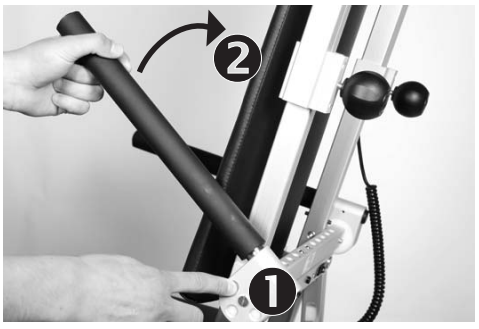
Per fare ciò, azionare il c-max, per mezzo dell'interruttore ON/OFF.

Premere il pulsante salita/discesa fintanto che le staffe di appoggio non raggiungono la posizione desiderata.



6.5.2 Reclinare i braccioli

Per fare accomodare in modo piú facile il paziente, i braccioli possomo essere ❶ reclinati verso l'alto ❷. Dopo che la persona si é accomodata riportare i braccioli in posizione orizzontale.



6.6 Utilizzo sul piano

Dopo che l'utente si è seduto in modo corretto e comodo si può spingere il c-max su superfici piane senza alcun problema, anzitutto è necesssario fare retrarre la staffa di appoggio.

☞ E' consigliabile affrontare soglie e piccoli gradini all'indietro facendo toccare prima le ruote grandi all'ostacolo.

6.7 Regolazione dei maniglioni alla giusta altezza

Per l'utilizzo del c-max su superfici inclinate o su scale ripide, alzare le maniglie al massimo non superando comunque l'altezza delle proprie spalle, bloccare poi la regolazione stringendo i pomelli in senso orario.

☞ Verificare sempre dopo la regolazione che i pomelli siano ben stretti.

6.8 Inclinazione dell'apparecchio

Per percorrere superfici inclinate ed anche scale è necessario reclinare il c-max all'indietro, ciò è possibile utilizzando il movimento delle staffe di appoggio.

1. Azionare il c-max con l'interruttore acceso/spento.
2. Premere il pulsante salita/discesa sulla posizione salita fino a che le staffe di appoggio sollevano le ruote di 1-2 cm da terra.
3. Appoggiare la punta del piede al gruppo motore e reclinare l'apparecchio all'indietro, tenendolo in modo bilanciato; in questa posizione è possibile spingere il c-max in avanti.
4. Il bilanciamento perfetto lo si ottiene quando non si sente il peso sui manici.
5. Per un utilizzo su superfici piane è necessario fare rientrare le staffe di appoggio.

Se si inclina troppo all'indietro il c-max, entrano in funzione i freni impendendo lo spostamento in avanti.

6.9 Utilizzo sul piano inclinato

Per utilizzare l'apparecchio su un piano inclinato è necessario regolare i manici all'altezza giusta (Vedi capitolo 6.7), poi reclinare leggermente all'indietro il c-max (Vedi capitolo 6.8).

☞ Per motivi di sicurezza sarebbe opportuno l'aiuto di una seconda persona.

6.9.1 Discesa

Spingere il c-max in avanti. Per frenare reclinare le maniglie maggiormente verso il basso.

6.9.2 Salita

Percorrere la salita di spalle. Per frenare reclinare le maniglie verso il basso.

6.10 Salire le scale

☞ L'assistente può gestire il c-max solo se ha ricevuto la dovuta istruzione all'uso ed è in grado di usarlo correttamente in sicurezza.

☞ Impari a salire le scale con il c-max senza utente seduto sulla poltroncina, eventualmente con la modolità singolo scalino inserita e con il regolatore di velocità al minimo.

☞ Controllare prima dell'uso i freni di sicurezza (vedi cap. 6.4)

Dopo poco la salita sulla scala non presenterà più alcun problema, se si attiene alle seguenti istruzioni:

Ancora un suggerimento:

☞ Durante la salita tenere in leggero tiro all'indietro il c-max. Ciò significa fare in modo che le ruote si appoggino sempre al gradino successivo.

1. Regolare le maniglie alla giusta altezza (Vedi capitolo 6.7)
2. Accendere il c-max per mezzo dell'interruttore acceso/spento.
3. Inserire eventualmente la modalità singolo scalino (Vedi capitolo 6.2).
4. Per mezzo dell'interruttore salita/discesa portare le staffe di appoggio completamente all'interno (Vedi capitolo 6.3).
5. Inclinare leggermente il c-max all'indietro (Vedi capitolo 6.8).
6. Portare l'apparecchio all'indietro al bordo dello scalino ❶ e salire 2-3 scalini ❷.

Questa posizione viene chiamata neutrale.

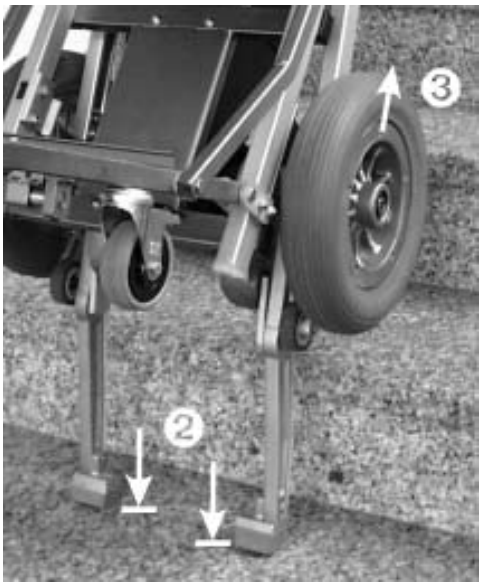
☞ Fare attenzione che entrambe le ruote tocchino l'alzata del gradino successivo ❸.

La salita avviene in due tempi per ogni scalino.

7. Premete l'interruttore di salita/discesa in direzione "SU" e la salita inizia con la messa in movimento della staffa di appoggio ❶che si muove verso il basso e fuoriesce.

☞ Durante la salita tenete sempre l'apparecchio in tiro, cioè tirate sempre leggermente indietro c-max.

Una volta che le staffe di appoggio ❷ toccano terra, si caricano del peso che grava sulle ruote e le ruote stesse con tutto il telaio vengono sollevate ❸.



Fase 1. Si conclude quando le ruote si trovano sul gradino successivo ❹ e ricevono nuovamente il peso dalle staffe d'appoggio.

Fase 2. Inizia con la retrazione delle staffe di appoggio ❺ e si conclude quando anche il meccanismo di salita ha raggiunto il gradino successivo.

Siccome il montascale c-max durante la salita viene tenuto sempre in leggero tiro, passa automaticamente allo scalino successivo e raggiunge in questo modo nuovamente la posizione di partenza – entrambe le ruote si trovano sul gradino.

Se fosse stata inserita la modalità di salita singolo gradino, questa si sarebbe ultimata in questa fase. Per continuare la salita premere nuovamente l'interruttore sulla posizione "SU" (salita).

La modalità di salita si ripete quindi come descritto dal punto 7.

6.11 Scendere le scale

☞ L'assistente può gestire il c-max solo se ha ricevuto la dovuta istruzione all'uso ed è in grado di usarlo correttamente in sicurezza.

☞ Impari a scendere le scale con il c-max senza utente seduto sulla poltroncina, eventualmente con la modalità singolo scalino inserita e con il regolatore di velocità al minimo.

☞ Controllare prima dell'uso i freni di sicurezza (vedi cap. 6.4).

Dopo poco la discesa sulla scala non presenta più alcun problema, se ci si attiene alle seguenti istruzioni.

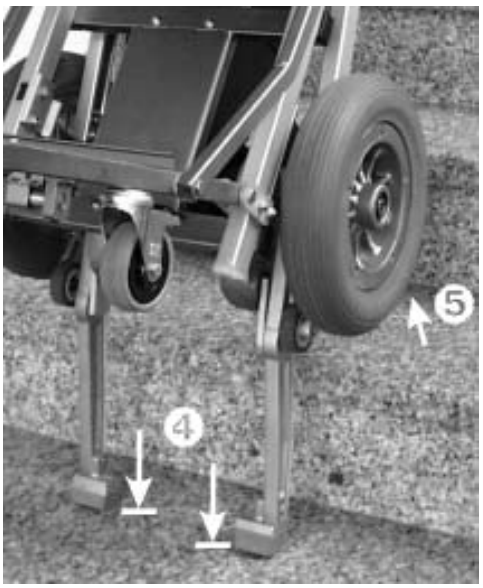
1. Regolare le maniglie alla giusta altezza (Vedi capitolo 6.7).
2. Azionare il c-max per mezzo dell'interruttore acceso/spento
3. Inserire eventualmente la modalità singolo scalino (Vedi capitolo 6.2).
4. Per mezzo dell'interruttore salita/discesa portare le staffe d'appoggio completamente all'interno (Vedi capitolo 6.3).
5. Inclinare leggermente il c-max all'indietro (Vedi capitolo 6.8).
6. Spingere il c-max in avanti fino al bordo dello scalino ❶.

☞ I tastatori ❷ dei freni impediscono che l'apparecchio oltrepassi il bordo dello scalino.

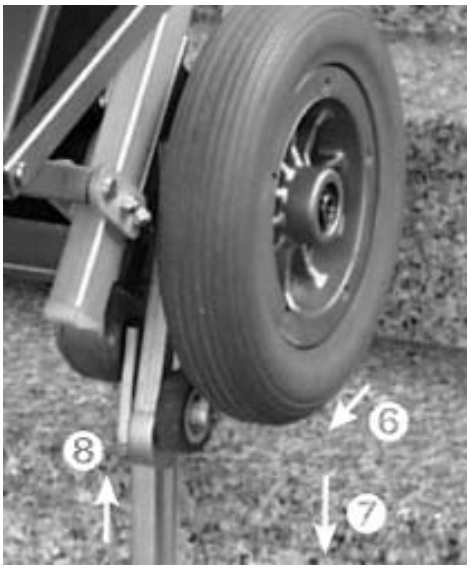
7. Premere l'interruttore salita/discesa sulla posizione "GIU" (discesa) e la discesa ha inizio.

Il motore mette in movimento le staffe di appoggio ❸ che si muovono verso il basso.

Una volta che le staffe di appoggio hanno raggiunto lo scalino successivo ❹, queste si caricano del peso che grava sulle ruote e queste, insieme al telaio, vengono leggermente sollevate ❺ e proseguono il loro ciclo in avanti.



A questo punto le ruote ed il telaio si muovono in avanti ❻ portandosi poi verso il basso ❼ poiché i puntali vengono retratti ❽. In questo momento si avverte sui manici un leggero spostamento del peso in avanti.



Le ruote si appoggiano quindi sullo scalino successivo e si fanno carico del peso trasferito dai puntali che vengono ulteriormente retratti.

Se fosse stata inserita la modalità di utilizzo singolo gradino la movimentazione sarebbe terminata in questa posizione. Per riprendere l'avanzamento sulle scale è necessario premere, nuovamente l'interruttore.

8. Spingere nuovamente il c-max in avanti fino al bordo dello scalino dove entrano in funzione i freni di sicurezza.

Se è inserita la modalità “singolo scalino”, la discesa inizia solamente quando il pulsante “salita/discessa viene premuto sulla posizione “discesa”.

La discesa a questo punto si ripete come descritto dal punto 7.

6.12 Appoggiare il c-max sulla scala

In caso di necessità è possibile appoggiare il c-max sulla scala, senza pericolo che scivoli in avanti.

6.13 Trasporto

Per facilitare il trasporto, il sedile del c-max può essere richiuso (vedi cap. 3.4) Per un corretto sollevamento del c-max, afferrarlo dal traversino della seduta ❶ e dal manico ❷.

- ☞ Non sollevate mai il c-max dalla parte inferiore del telaio!
- ☞ Spegnere sempre il c-max durante il trasport!
- ☞ Considerare il peso complessivo di 31,3 kg dell'apparecchio!
- ☞ Durante il trasporto, assicurare il c-max sul mezzo di trasporto secondo le norme vigenti.
- ☞ Le batterie al piombo sigillate in dotazione sul c-max, non sono perlcolose secondo i documenti A67 e GGVS, numero di registrazione 2801 A, paragrafo 2 e sono quindi ammesse al trasporto aereo secondo le organizzazioni DOT e IATA.

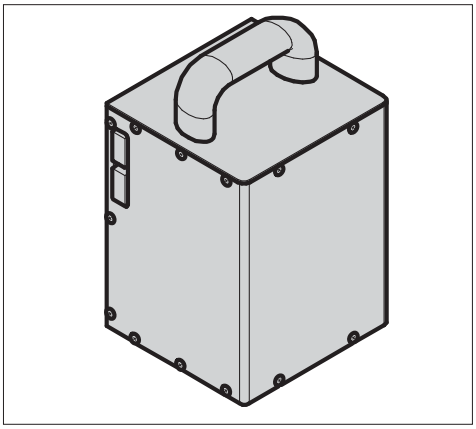
6.14 Risoluzione dei problemi

Nel caso in cui sorgessero problemi durante l'uso del montascale c-max consultare la tabella sottostante:

Problema	**Controllo ed eventuale soluzione del problema**
Il c-max non si accende	Il pacco batterie è scarico? Se sì: caricare il pacco batterie.
	Il fusibile è "saltato"/bruciato? Se sì: sostituire il fusibile.
	Il problema è ancora presente? Se sì: contattare il rivenditore autorizzato.
Il montascale c-max è acceso ma non si muove?	E' stata inserita la chiave di sicurezza nell'apposita sede dell'unità comando? Se sì: contattare il rivenditore autorizzato.
Le batterie non si ricaricano?	Contattare il rivenditore autorizzato

I possibili guasti vengono segnalati dal numero di lampeggi del diodo luminoso verde (vedi cap. 6.1.6)

7 Accessori



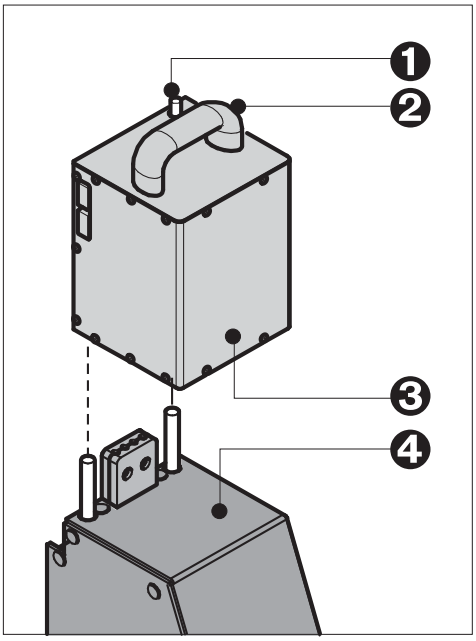
7.1 Pacco batterie intercambiabile

Il **c**-*max* è stato concepito con la possibiltà di intercambiare più pacchi batterie. Di serie viene fornito con un pacco batterie.

Altri pacchi batterie da sostituire con quello di serie, vengono forniti come accessori.Un pacco batterie di ricambio è consigliabile quando non c'è il tempo per ricaricare la batteria di serie e quindi quando l'apparecchio viene usato di continuo senza soste.

In questo caso, mentre un pacco batterie viene utilizzato sull'apparecchio l'altro viene messo sottocarica.

7.1.1 Sostituzione del pacco batterie

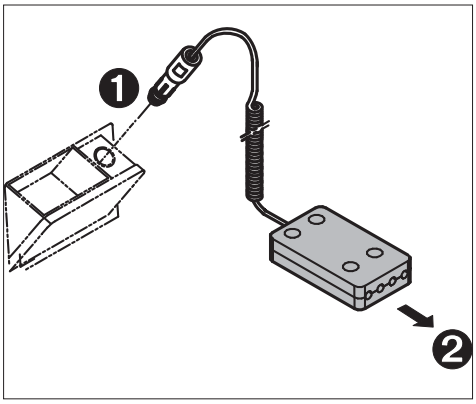


1. Spegnere il **c**-*max* per mezzo dell'interuttore acceso/spento.
2. Premere il pulsante di sblocco ❶ sul pacco batterie ❸ verso il basso ed estrarre il pacco tirando verso l'alto la maniglia ❷ e sfilandolo quindi dalle guide situate sul gruppo propulsivo ❹.
3. Inserire il secondo pacco batterie sulle guide e spingerlo verso il basso. La connessione tra pacco batterie e gruppo propulsivo è automatica.

☞ Il pacco batterie da intercambiare dovrebbe rimanere collegato al carica batterie il più a lungo possibile, per prolungare la vita della batteria (Vedi capitolo 8.3.2).

☞ Per effettuare le ricariche utilizzare esclusivamente **carica batterie AAT Alber**.

7.2 Cavo per la ricarica nell'autovettura



Il cavo è indicato quando si trasporta molto il c-max nell'autovettura. Il cavo per la ricarica da inserire nell'accendisigari è un accessorio.

Lo spinotto ❶ può essere inserito nella presa accendisigari della autovettura, mentre lo spinotto ❷ viene inserito nel pacco batterie.

8 Manutenzione e cura

Per garantire un corretto funzionamento del c-max, anche se non si rilevano danni esterni o malfunzionamenti evidenti, si raccomanda di eseguire una revisione ogni due anni.

☞ Per motivi di sicurezza, le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente dalla Medimec o da personale autorizzato dalla ditta stessa.

L'apparecchio di per sé non richiede alcuna speciale manutenzione e, al contrario delle batterie, tranne una saltuaria pulizia (vedi cap. 8.7) non necessita di cure particolari.

8.1 Cambio di proprietà o riciclaggio

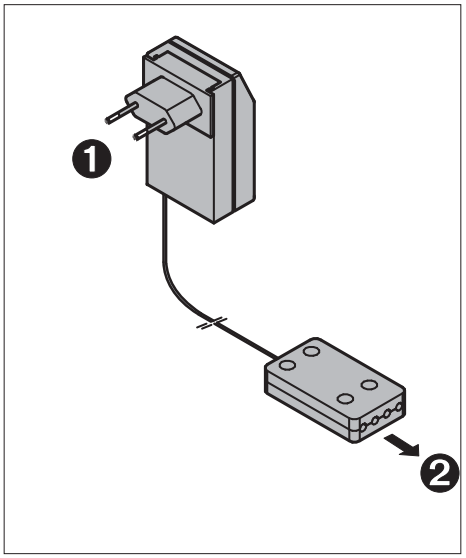
Quando cambia l'utilizzatore del c-max, consigliamo un controllo generale e di sicurezza.

8.2 Carica batterie

Per eseguire la ricarica utilizzare il carica batterie originale AAT.

8.2.1 Carica batterie automatico

Di serie viene fornito un carica batterie automatico. Inserire il carica batterie ❶ nella presa di corrente e lo spinotto ❷ nel pacco batterie.



Attraverso questo carica batterie viene assicurata una ricarica al 100 %. L'apparecchio una volta raggiunta la carica delle batterie si commuta sul mantenimento della carica stessa, in questo modo una sovracarica è esclusa.

☞ Prima di procedere ad ogni ricarica leggere attentamente le istruzioni all'uso del caricabatteria.

☞ Per la ricarica del pacco batterie usare esclusivamente il caricabatteria originale AAT.

☞ Controllare regolarmente il caricabatteria e proteggerlo da oli, grassi, prodotti abrasivi, ecc.

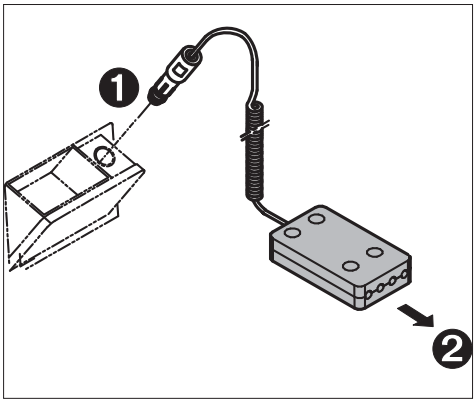
☞ Riparazioni del caricabatteria possono essere eseguite esclusivamente dalla Medimec o da personale da essa autorizzato.

☞ Non aprire o smontare il caricabatteria!

☞ Non ricaricare le batterie in luoghi umidi.

☞ Non toccare la spina del caricabatteria con le mani inumidite!

8.2.2 Cavo per la ricarica in autovettura



Come accessorio è disponibile un cavo per la ricarica nell'autovettura. Attraverso questo cavo viene garantita una ricarica all'80 %. Lo spinotto ❶ è compatibile con la presa accendisigani, lo spinotto ❷ viene inserito nel pacco batterie.

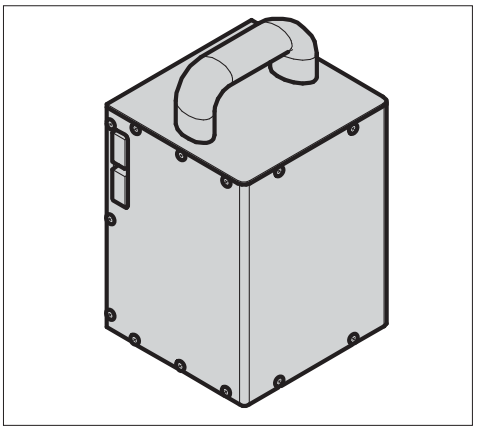
☞ Prima di iniziare la ricarica, leggere le istruzioni all'uso del cavo da inserire nell'accendisigari.

☞ Non utilizzare cavi per la ricarica in auto non originali AAT!

☞ Controllare regolarmente il cavo e proteggerlo da oli, grassi, prodotti abrasivi, ecc.

☞ Riparazioni del cavo per la ricarica devono essere eseguite esclusivamente dalla Medimec o da personale da essa autorizzato.

8.3 Pacco batterie



Le batterie al piombo che si trovano nel pacco batterie dovrebbero essere ricaricate dopo ogni utilizzo. (Dettagli tecnici per quanto riguarda le batterie vedi capitolo 8.3.1).

Il pacco batterie è soggetto ad una cosiddetta lenta scarica anche quando non è utilizzato. Per questo motivo il pacco batterie dovrebbe essere collegato al caricabatteria quando non viene utilizzato. Un dispositivo automatico sul caricabatteria evita il sovraccarico.

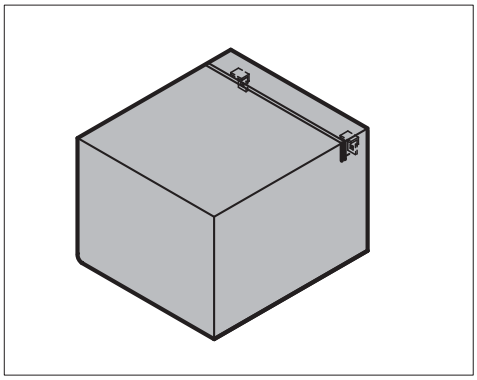
E' possibile che il pacco batterie garantisca la sua massima capacità solamente dopo alcuni cicli di carica/scarica.

Se il pacco batterie si scarica velocemente, è possibile che sia necessario cambiare le batterie poiché non sono più efficienti. La sostituzione deve essere eseguita solamente da personale autorizzato.

Suggerimento:

☞ Se si mantiene il C-*max* a lungo fermo, è consigliabile mantenere in carica le batterie. Questo non danneggia le batterie al piombo, al contrario ne allunga la vita.

8.3.1 Batterie al piombo



Nel pacco batterie del c-max si trovano due batterie sigillate al piombo 12 V / 5Ah (Vedi figura). Queste batterie sono a secco, non richiedono manutenzione, sono ricaricabili e di elevata qualità.

Le batterie al piombo del c-max possono stare in qualsiasi posizione senza problemi. Essendo batterie sigillate, sono autorizzate al trasporto aereo dalle organizzazioni DOT e IATA.

Evitare la sottocarica: la vita delle batterie al piombo è sostanzialmente legata ai cicli di carica e scarica, così, per esempio, possono essere fatte più di 1000 cariche parziali e prelevata più di 200 volte la totale capacità, se vengono evitate le sottocariche.

Le sottocariche, per quanto riguarda le batterie al piombo, non comportano solamente una perdita della capacità ma ne accorciano anche la durata. Evitare quindi sottocariche!

☞ Ricaricare la batteria significa curare l'efficacia della stessa.

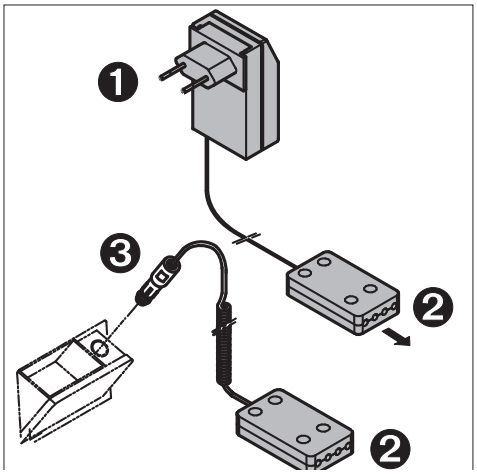
☞ Per caricare i pacchi batteria utilizzate esclusivamente **caricabatterie AAT**. Si spengono automaticamente quando il pacco batteria è carico; è quindi esclusa la possibilità di sovracaricamento.

Nel caso in cui gli accumulatori a piena carica si scaricassero più velocemente del dovuto, probabilmente le batterie sono usurate o danneggiate. E' quindi necessario rivolgersi al rivenditore autorizzato o alla ditta Medimec che provvederanno al test di efficienza e alla eventuale sostituzione.

Le batterie esauste verranno smaltite presso gli appositi centri di raccolta per mezzo del rivenditore e della Medimec.

E' necessario consegnare le batterie sostituite presso gli appositi punti di raccolta e smaltimento.

8.3.2 Ricarica delle batterie



☞ Prima di ricaricare il pacco batterie, leggere attentamente tutti i richiami alla sicurezza e alla modalità operativa attinenti l'utilizzo del caricabatteria.

☞ Prima di provvedere alla ricarica spegnere il c-max!

☞ Per la ricarica, utilizzare esclusivamente il caricabatteria originale AAT!

☞ Non toccare la spina del caricabatteria con le mani inumidite!

8.3.3 Caricamento con il caricabatterie

1. Estrarre il pacco batterie dal gruppo propulsivo (Vedi capitolo 7.2)
2. Introdurre la spina ❷ del carica batterie nel pacco batterie. Ricordarsi che le batterie al piombo del c-max possono essere scaricate e ricaricate in qualsiasi posizione.
3. Introdurre la spina ❶ del carica batteria nella presa di corrente da 220V, oppure lo spinotto ❸ del cavo per la ricarica nella autovettura nella presa accendisigari.

Segnali del caricabatterie

caricabatterie	LED diventa arancione	In carica
caricabatterie	LED diventa verde	Caricate, mantenimento della carica

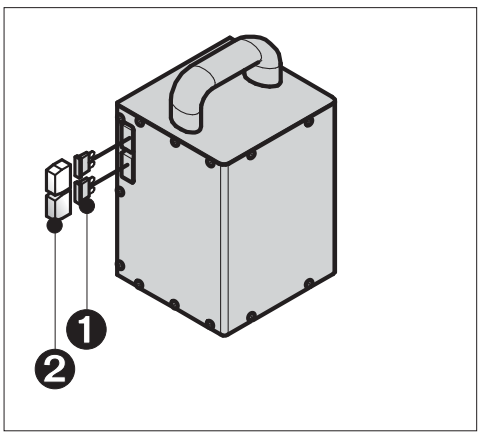
8.3.4 Ricarica in auto

Con il cavo per la ricarica in auto, il pacco batterie può essere ricaricato durante gli spostamenti.

1. Inserire la spina rettangolare ❷ del cavo nella presa del pacco batterie.
2. Inserire la spina cilindrica ❸ del cavo nella presa accendisigari dell'auto.

8.4 Sostituzione dei fusibili

Sul lato del pacco batterie si trovano due fusibili da 30 A ❶. Sono protetti con una protezione in plastica ❷.



☞ I fusibili difettosi o rotti non devono essere riparati. Non bisogna fare ponti, ma è necessaria la sostituzione facendo attenzione allo stesso amperaggio.

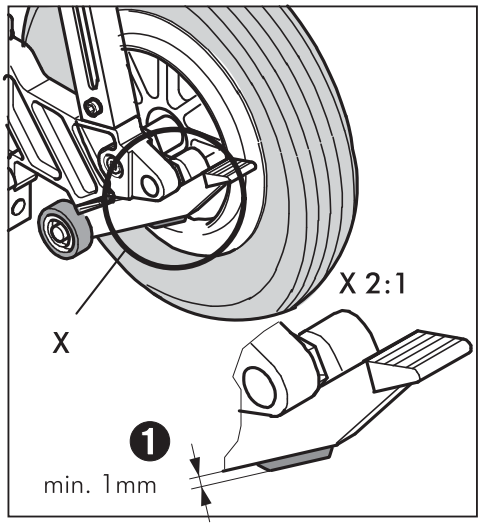
☞ La ditta AAT Alber Antriebstechnik è in grado di fornire fusibili di ricambio.

☞ Prima di sostituire il fusibile togliete il pacco batterie dal caricatore!

Per sostituire il fusibile, togliete la copertura, ed estraete il fusibile difettoso. Inserite il nuovo fusibile e riposizionate la copertura.

Se il fusibile dovesse bruciare con maggiore frequenza, contattate AAT Alber Antriebstechnik GmbH o il personale specializzato adeguatamente addestrato.

8.5 Controllo dei gommini dei freni



Controllate lo spessore della guarnizione dei freni ❶ ad intervalli regolari. Lo spessore minimo è 1 mm. Se la guarnizione è più sottile di 1 mm ❷, è necessario sostituirla su entrambi i lati. Contattare la ditta AAT Alber Antriebstechnik GmbH o il rivenditore locale.

☞ Controllate i freni di sicurezza prima di ogni utilizzo dell'c-max (vedi anche i capitoli 4.3 e 6.4).

Per garantire un'efficienza di frenatura ottimale, i freni di sicurezza, in particolare modo la superficie zigrinata dei tamburi dei freni delle ruote, devono essere puliti con cadenza settimanale e con alcool.

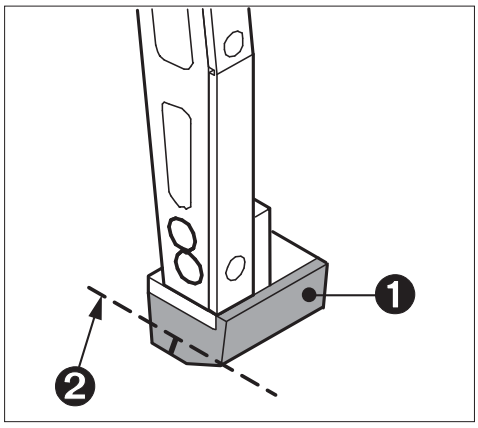
☞ Durante la pulizia è vietato fumare ed avvicinare l'apparecchio a sorgenti di accensione.

☞ Prima della pulizia con alcool verificate le avvertenze di pericolo del produttore.

☞ Non utilizzate mai sapone o detergenti contenenti grasso per pulire i freni.

Dopo la pulizia dei tamburi, i freni di sicurezza devono essere controllati secondo quanto descritto nel capitolo 6.4.

8.6 Controllo dei gommini d'appoggio



Regolarmente devono essere controllati i gommini d'appoggio ❶ dei puntali.

☞ Se un gommino ❶ è usurato fino allo spigolo ❷ devono essere comunque sostituiti entrambi.

8.7 Pulizia

Per la pulizia delle fodere del sedile, dello schienale e dei braccioli utilizzare una leggera soluzione di sapone.

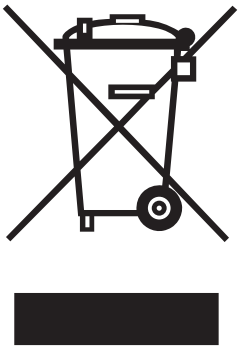
Ad eccezione dei freni (vedi Capitolo 8.6) pulire le restanti parti del c-max con un panno inumidito e con un prodotto poco aggressivo per la pulizia della casa.

☞ Per motivi di sicurezza non utilizzare un attrezzo pulente ad alta pressione!

☞ Utilizzate sempre un panno umido ma non bagnato per evitare che l'acqua penetri all'interno dell'c-max.

8.8 Smaltimento

Il c-max e il relativo pacco batterie sono prodotti per assicurare una lunga durata. Tuttavia, una volta esauriti e non più funzionanti, è possibile rendere i componenti alla ditta AAT Alber Antriebstechnik GmbH o al rivenditore locale in modo tale da poterli riciclare.



La legge riguardante le apparecchiature elettriche ed elettroniche (ElektroG) è stata approvata il 24 marzo 2005. Essa regolamenta la restituzione e il riciclaggio delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Il ministero per l'ambiente tedesco (BMU in Germania) considera l'c-max un mezzo di trasporto e non è pertanto regolamentato da questa legge per il riciclaggio delle vecchie apparecchiature elettriche o elettroniche (ElektroG, §2 paragrafo 1 parte1 (riferimento: Linea Guida del Parlamento Europe 2002/96/CE)).

9 Garanzia e responsabilità

9.1 Garanzia

La Ditta AAT Antriebstechnik GmbH riconosce una garanzia di due anni dal momento della fornitura sui montascale tipo **c**-*max*, sui materiali e su difetti di montaggio. Le batterie al piombo sono escluse dalla garanzia.

Per gli accumulatori che sono stati utilizzati e ricaricati in modo corretto, la ditta AAT Alber Antriebstechnik Gmbh riconosce una garanzia di sei mesi a decorrere dalla data di fornitura.

La garanzia sul c-max non copre guasti riconducibili alle seguenti cause:

- Utilizzo oltre i parametri indicati.
- Danni causati da disattenzione.
- Danni volontari.
- Parti soggetti a normale usura (gommini dei freni, gommini d'appoggio, gruppo antiscivolamento)
- Mancata cura o manutenzione.
- Modifiche strutturali o utilizzo non appropriato degli accessori.
- Utilizzo oltre la portata massima consentita.
- Mancata o non corretta ricarica delle batterie.

9.2 Responsabilità

La Ditta AAT Alber Antriebstechinik Gmbh come costruttrice del c-max non è responsabile dei danni provocati da:

- Gestione errata del c-max.
- Manutenzione del c-max non effettuata con regolarità periodica e non da parte di un rivenditore specializzato o da parte della MEDIMEC.
- Messa in funzionamento del c-max con mancato rispetto delle avvertenze fornite in queste istruzioni all'uso.
- Messa in funzionamento del c-max con un insufficiente stato di carica delle batterie.
- Riparazioni od altri lavori eseguiti da parte di personale non autorizzato.
- Installazione o collegamento con il c-max di componenti estranei.
- Smontaggio di componenti.
- Utilizzo del c-max con batterie non sufficientemente cariche.

Ideen bewegen mehr

C-*max* U2 160 kg

Importatore esclusivo per l'Italia:

MEDIMEC INTERNATIONAL SRL

Via Proventa, 52 · 48018 Faenza (RA)
Tel.: 0546 - 46870 · Fax: 0546 - 46467

www.medimec.it · medimec@medimec.it

AAT Alber Antriebstechnik GmbH

P.O. Box 10 05 60 · D-72426 Albstadt
Tel. +49.74 31.12 95-0 · Fax +49.74 31.12 95-35
www.aat-online.de · info@aat-online.de